

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### WYKONANIE USŁUGI PATROLOWO – INTERWENCYJNEJ PRZEZ GRUPĘ ROBOCZĄ NA DRODZE EKSPRESOWEJ S3a, S3f i DK 3e NA ODC. WĘZŁ „MAŁYSZYN” (z węzłem) DO WĘZŁA „ŚWIEBODZIN PÓŁNOC” (bez węzła)

#### Wykaz odcinków drogi ekspresowej S3, S3f i DK 3e Gorzów Wlkp. - Świebodzin:

L.p.	Nazwa odcinka	Lokalizacja odcinka		Długość odcinka
		od km	do km	[km]
1	Węzeł „Małyszyn” (z węzłem) - Węzeł „Gorzów Północ” (z węzłem)	0+000	10+231	10,231
2	Gorzów Wlkp. - Węzeł „Międzyrzecz Północ” (z węzłem)	92+171	129+817	37,646
3	Węzeł „Międzyrzecz Południe” (z Węzłem) - Węzeł Świebodzin Północ (bez Węzła)	134+429	150+600	16,171
4	Obwodnica Międzyrzecza	0+000	4+737	4,737
5	Długości węzłów			6,192
	<b>RAZEM</b>			<b>74,977</b>

#### 1. ZADANIA I OBOWIĄZKI BRYGADY PATROLOWO - INTERWENCYJNEJ

##### 1.1 Skład brygady patrolowo – interwencyjnej:

Minimum trzy osoby przemieszczające się samochodem o ładowności do 3,5 ton z przyczepką zaopatrzoną w tablicę zamykającą U-26 po drodze ekspresowej S3.

Pracownicy winni być wyposażeni w odzież roboczą koloru pomarańczowego z przytwierdzonymi pasami odbłaskowymi widocznymi w ciągu całej doby.

##### 1.2. Sposób wykonania usługi:

Usługa będzie realizowana w terminie od dnia podpisania umowy do czasu wyczerpania wartości umowy.

Odcinek drogi ekspresowej S3 będzie patrolowany przez brygadę patrolowo – interwencyjną dwa razy na dobę :

- pierwszy wyjazd brygady patrolowo – interwencyjnej o godzinie od godz. 17.00
- drugi wyjazd o godzinie 2.00

Patrolowanie rozpoczyna i kończy się na OUD Baczyna lub OUD Międzyrzecz.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robót i usług wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych robót i usług winno być zgodne z projektem tymczasowej organizacji ruchu , którą Wykonawca otrzyma od Zamawiającego.

##### 1.3. Zadania brygady patrolowo – interwencyjnej :

Patrolowanie powinno być wykonywane samochodem specjalnie oznakowanym, wyposażonym w podstawowe znaki, urządzenia zabezpieczające, narzędzia i materiały

wymienione poniżej umożliwiające doraźne oznakowanie i usunięcie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie robót z bieżącego utrzymania drogi ekspresowej. Pracownicy roboczej grupy patrolowo-interwencyjnej muszą być przeszkoleni ze znajomości zagadnień z zakresu oznakowania miejsc niebezpiecznych zgodnie z projektem organizacji ruchu na drodze ekspresowej S3 na czas prowadzenia robót lub likwidacji kolizji drogowych.

Zadaniem grupy patrolowo - interwencyjnej jest:

- patrolowanie drogi ekspresowej S3 łącznie z węzłami i obiektami mostowymi celem sprawdzenia stanu drogi i obiektów inżynierskich pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz doraźne usunięcie występujących zagrożeń.
- Bezwzględne zabezpieczanie miejsc zdarzeń drogowych lub innych zagrożeń występujących w pasie drogowym drogi ekspresowej S3 poprzez: wygrodzenie pachołkami lub innymi urządzeniami zgodnie z zatwierdzonym tymczasowym projektem organizacji ruchu na drodze ekspresowej S3 na czas prowadzenia robót oraz likwidacji kolizji drogowych. Powiadomienie odpowiednich służb o zdarzeniu.
- Pracownicy Patrolu mają za zadanie przygotowanie dokumentacji fotograficznej następujących zdarzeń:
  - wypadki na drodze ekspresowej
  - wszelkie uszkodzenia konstrukcji
  - uszkodzenia jakichkolwiek urządzeń drogowych
  - uszkodzenia jakiegokolwiek wyposażenia drogi ekspresowej
  - każde nietypowe zdarzenie na drodze ekspresowej
  - prace prowadzone na drodze ekspresowej
  - początek i koniec odcinków skomplikowanych zamknięć pasa ruchu wymagających ograniczenia dopuszczalnej prędkości

Zdjęcia miejsca wypadku: należy sfotografować każdy pojazd biorący udział w wypadku. W miarę możliwości zdjęcie powinno obejmować numery rejestracyjne. Fotografie powinny być wystarczające do rekonstrukcji miejsca wypadku. Zdjęcia należy ponumerować. Jeśli zdarzenie zostanie stwierdzone w nocy przy słabej widoczności i jakość zdjęcia jest niezadowalająca, kolejny Pracownik Patrolu robi ponownie zdjęcia i kopiuje je do komputerowej bazy danych.

- Podczas patrolu drogi ekspresowej S3 pracownik brygady zgłasza każde zajście Dyżurnemu Punktu Informacji Drogowej w Zielonej Górze, Kierownikowi Rejonu w Gorzowie Wlkp., Kierownikowi OUD przez telefon komórkowy. Zajście powinno zostać opisane możliwie najdokładniej na podstawie obserwacji, z uwzględnieniem następujących kluczowych elementów i informacji:
  - rodzaj zajścia
  - jezdnia (lewa lub prawa)
  - kilometraż
  - pas ruchu
  - rodzaj incydentu
  - widoczność – dobra, średnia, słaba
  - lokalne warunki pogodowe na drodze i ogólnie w miejscu zdarzenia

Pracownik Patrolu ma obowiązek wyszukiwania i usuwania wszelkich przeszkód powstałych na drodze pojazdów, w obszarze pasów ruchu i awaryjnych pasów ruchu lub na poboczu które mogą stanowić zagrożenie dla Użytkowników drogi ekspresowej. W przypadku napotkania jakiegokolwiek przeszkody w tych obszarach, Pracownik Patrolu usunie ją bezzwłocznie. Szufla i rękawice, umożliwiające higieniczne usunięcie danego przedmiotu, znajdują się w pojeździe patrolującym.

- Usuwanie martwych zwierząt  
Szczątki zwierząt będą usuwane z powierzchni drogi na pobocze natychmiast po ich zauważeniu. Sprzęt niezbędny do wykonania zadania znajduje się w pojeździe patrolującym (gumowe rękawice, rękawice ochronne, woda, szufla, łopata itd.). W przypadku rozjechanych zwierząt należy usunąć je na pobocze, oznakować, przykryć folią i zgłosić niniejszy przypadek pracownikowi OUD celem sprowadzenia na miejsce firmy utylizacyjnej, która w przeciągu dwóch godzin od momentu powiadomienia usunie martwe zwierze.
- w przypadku postoju pojazdu na pasie awaryjnym patrol zabezpiecza miejsce zdarzenia do czasu odholowania (kierowca unieruchomionego pojazdu winien w ciągu 1 godziny zorganizować pojazd holujący).
- Wykonywanie robót grupy patrolowo – interwencyjnej będzie polegało na:
  - usuwaniu zagrożeń z jezdni, poboczy i pasa rozdziału tj. porzuconych przedmiotów, rozlanego oleju.
  - zabezpieczaniu uszkodzonych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego poprzez oznakowanie tymczasowe.
  - regulacji pionowej słupków prowadzących U-1a i U-1b, słupków i tarcz znaków drogowych.
  - usuwaniu zastoisk wodnych na jezdni, zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.
  - zbieraniu zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego w polu widzenia, zabezpieczenie oraz udział w usuwaniu odpadów po kolizjach i wypadkach (Wykonawca poniesie koszty utylizacji odpadu oraz przedstawi Zamawiającemu kartę zbycia odpadu).
  - zamykaniu otwartych drzwi oraz furtek wyjść ewakuacyjnych w ekranach, ogrodzeniach ochronnych dla nietoperzy, bram wyjazdów awaryjnych oraz zamykanie bram i furtek w ogrodzeniu,
  - kontroli stanu ogrodzeń w pasie drogi ekspresowej S3 i w przypadku ich uszkodzenia zabezpieczenia przed zwierzętami oraz zgłoszenie do naprawy itp.,
  - Patrolujący zobowiązani są do złożenia po zakończeniu patrolu dokładnego sprawozdania w dzienniku objazdu, a po zakończeniu zmiany uzyskania potwierdzenia godzin swojej pracy oraz ilości przejechanych kilometrów. Wpisu należy dokonywać na OUD „Baczyna” lub OUD Międzyrzecz.

Potwierdzenia wykonanej pracy dokonuje Kierownik OUD lub Drogomistrz OUD.

- 1.4 Ekipę patrolową ubraną w ubrania robocze koloru pomarańczowego w czasie objazdu i pracy w pasie drogowym obowiązują zasady określone w instrukcji zasad bezpieczeństwa, techniki wykonawstwa i postępowania pracowników zatrudnionych na poszczególnych stanowiskach

pracy. W czasie zatrzymania się i postoju samochodu patrolowego na drodze należy bezwzględnie włączyć światła błyskowe na samochodzie i przyczepie. Stojący pojazd na pasie awaryjnym należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami, włączyć światła awaryjne i pozycyjne, przed pojazdem-miejszem zdarzenia drogowego ustawić trójkąt ostrzegawczy. Zabezpieczyć miejsce zaporą biało-czerwoną. Bezzwłocznie podjąć interwencję w celu jak najszybszego usunięcia zniszczonych samochodów po zakończeniu działań przez Policję.

1.5. Wykonawca powinien posiadać samochód osobowy o ładowności do 3,5 Mg oraz przyczepę sygnalizacyjną. Dodatkowo pojazd powinien być wyposażony w:

- zespoloną lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym przerywanym umieszczoną na dachu samochodu
- hak holowniczy przystosowany do ciągnięcia przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2000 kg
- komplet znaków z podstawami i słupkami do oznakowania robót, kolizji i wypadków drogowych; wielkość znaków oraz rodzaj folii odblaskowej zgodna z zatwierdzonym tymczasowym projektem organizacji ruchu dla drogi ekspresowej S3
- telefon komórkowy
- Radio CB
- Cyfrowy aparat fotograficzny
- Latarka, lornetka
- linka holownicza, przewody rozruchowe
- gaśnicę 5 kg
- apteczkę dużą
- narzędzia pracy: 2 łopaty, łom stalowy, wiadro, 2 szczotki do zamywania nawierzchni, młoty, zestaw kluczy, drabina, worki na śmieci, rękawice gumowe olejoodporne, masa na zimno
- środek absorbcyjny do usuwania zanieczyszczeń olejowych

1.6. W przypadku awarii samochodu, Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia, na czas naprawy, samochodu zastępczego o podobnych parametrach technicznych z wyposażeniem jak wyżej

1.7. Wykonawca odpowiada za kompletność wyposażenia samochodu.

1.8. Rozliczenie na podstawie ilości godzin pracy potwierdzonych na karcie drogowej